

Klasse	„Zwerge“ Fahrzeuge - ab 1300 ccm bis 1600ccm								
Modell	Austin Mini		NSU TTS	Renault Gordini	Simca Rallye	Fiat 650	Autobianchi A112		
	Sport	Classic					RWD (BRM)		FWD & RWD-Umbau (TTS)
			Sport	Classic					
Gewicht Karosserie min.	36g		45g	43g	48g	37g	42g		45g
Gewicht Chassis max.	89g	91g	95g (inkl. Auspuff)	98g	95g (inkl. Auspuff)	91g	86g	89g	91g
Reifen-Ø vorne min. Niederquerschnittreifen	20,1mm	19,1mm	20,1mm	20,1mm	20,1mm	19,1mm	20,1mm	19,1mm	19,1mm
Reifen-Ø hinten min. Niederquerschnittreifen	20,5mm		20,5mm	20,5mm	20,5mm	19,1mm	20,5mm	19,1mm	19,1mm
Chassis Teil A Karosserieträger	S-407M		S-407	S-407	S-407	S-407F	S-407AB		R1059
Chassis Teil B Motorträger	S-408M		S-408	S-408	S-408	S-408F	S-408AB		
Zusatztrimmung	Das Anbringen einer Trimmung durch Gewicht oder Blei ist nur auf der Oberseite des Chassis zugelassen								
Hülsen	S-415								
Gummipuffer (Karosserie)	S-013R S-013RA S-013RB S-013RC								
Motorhalter	S-413							R1056	
Schrauben	S-421 oder frei								
Motor	SRP 13D Speed 20 (20.000U/min)								
Motorritzel	Grundsätzlich gilt: Motorritzel 12 Zähne (z. B. BRM S-420, Sigma SG8505 oder andere Kunststoff- oder Messingritzel (z.B. Messing Sigma SG8515)) Ausnahme: Fahrzeuge mit 19,1mm Raddurchmesser an der Antriebsachse dürfen 13 Zähne als Motorritzel fahren								
Achszahnrad	33 Zähne BRM S-410, BRM S-419A, Sigma SG854233 oder JP 33Z Achsritzel (nur Kunststoff / Nylon)								
Leitkiel & Schleifer	S-026SS (mit oder ohne Feder),RevoSlot RS210/RS210W Frankenslot LK-BRM oder Slotinvasion 798109, Leitkielabstände, Leitkielhülsen, Schleifer und Kabel (max. 0,5mm ²) frei								
Achshalter Vorderachse	S-411M		S-411			S-411	S-411M		R1055
Achshalter Hinterachse	S-412				S-412A	S-412F	S-412		
Achslager	Messinglager Serie S-409 oder Kugellager frei								
Kardangelen	S-414 oder Schiffswellengelenk								
Übersetzung	12Z / 33Z					13Z/33Z	12Z/33Z		13Z/33Z
Achse vorn	S-416M			S-416					

Klasse	„Zwerge“ Fahrzeuge - ab 1300 ccm bis 1600ccm								
Modell	Austin Mini		NSU TTS	Renault Gordini	Simca Rallye	Fiat 650	Autobianchi A112		
	Sport	Classic					RWD (BRM)		FWD & RWD-Umbau (TTS)
							Sport	Classic	
	oder Stahl, Vollmaterial								
Achse hinten	S-416M		S-416						
	oder Stahl, Vollmaterial								
Felgen vorn	S-402M / S-402MC		S-402	S-402F	S-402				
Felgen hinten	S-402M		S-402	S-402FR	S-402				
Felgeneinsätze	Keine Herstellervorgabe alle passenden und zeitgnössischen Einsätze für Youngtimer								
Reifen vorn	S-403/S-403MC		S-403	S-403F	S-403				
Reifen vorn (Niederquerschnitt)	S-403FL		S-403S	S-403FL	S403M S-404M				
Reifen hinten (30 oder 35 Shore)	S-404/S-404MC		S-404	S-404F	S-404M				
Reifen hinten (Niederquerschnitt 30 oder 35 Shore)	S-404FL		-	S-404FL	S-404				

Klasse	Gruppe 2 / Gruppe 4 - Fahrzeuge ab 1600 ccm					
Modell	Alfa Romeo	BMW 2002	Ford Escort Mk I	Opel Kadett C	Ford Capri Mk I	VW Scirocco I
Gewicht Karosserie min.	45g	46g	44g	46g	?	48g
Reifen-Ø vorne min. Niederquerschnittreifen	22,1mm	22,1mm	22,1mm	22,1mm	?	22,1mm
Reifen-Ø hinten min. Niederquerschnittreifen	22,5mm	22,5mm	22,5mm	22,5mm	?	22,5mm
Chassis Teil A Karosserieträger		S-407B		S-407K	?	S-407VW
Chassis Teil B Motorträger		S-408B		S-408K	?	S-408VW
Zusatztrimmung	Jegliche Trimmung durch Zusatzgewicht des Chassis ist verboten					
Hülsen	S-415					
Gummipuffer (Karosserie)	S-013R S-013RA S-013RB S-013RC					
Motorhalter	S-413					
Schrauben	S-421 oder frei					
Motor	SRP 13D Speed 20 (20.000U/min)					
Motorritzel	12 Zähne BRM S-420, z.B: Sigma SG8505 oder andere Kunststoff- und Metallritzel (z.B. Messing Sigma SG8515)					
Achszahnrad	33 Zähne BRM S-410, BRM S-419A, Sigma SG854233 oder JP 33Z Achsritzel (nur Kunststoff / Nylon)					
Leitkiel & Schleifer	S-026SS (mit oder ohne Feder), Frankenslot LK-BRM oder Slotinvasion 798109, Leitkielabstände, Leitkielhülsen, Schleifer und Kabel (max. 0,5mm ²) frei					
Achshalter Vorderachse	S-411A		S-411K		?	S-411KS
Achshalter Hinterachse	S-412A	S-412K	S-412K	S-412K	?	S-412-KC
Achslager	Messinglager Serie S-409 oder Kugellager frei					
Kardangelen (nur Antriebsachse)	- nicht zugelassen, nur durchgehende Stahlachsen -					
Übersetzung	12Z / 33Z					
Achse vorn	S-416A	S-416K			?	S-416K
	oder Stahl, Vollmaterial (frei)					
Achse hinten	S-416KR				?	S-416KR
	oder Stahl, Vollmaterial (frei)					

Klasse	Gruppe 2 / Gruppe 4 - Fahrzeuge ab 1600 ccm					
Modell	Alfa Romeo	BMW 2002	Ford Escort Mk I	Opel Kadett C	Ford Capri Mk I	VW Scirocco I
Felgen vorn	S-402KF				?	S-402KF
Felgen hinten	S-402KR					S-402KR
Felgeneinsätze	Keine Herstellervorgabe alle passenden und zeitgenössischen Einsätze für Youngtimer					
Reifen vorn	S403K				?	S403K
Reifen vorn (Niederquerschnitt)	-					
Reifen hinten (30 oder 35 Shore)	S404K / S404KR				?	S404K / S404KR
Reifen hinten (Niederquerschnitt 30 oder 35 Shore)	-				?	-
Besonderheiten zur BOP	4 g BRO Messinggewicht ist unter dem Dach zu platzieren	Es darf anstelle des originalen Fahrzeug-Innenraumes ein tiefgezogenes 3D-Inlet mit separatem 3D-Fahrerkopf verbaut werden. Bei Unterschreiten des Mindestgewicht (siehe Fz. Datenblätter) wird unter dem Armaturenbrett Gewicht (z.B. Blei) angebracht.		keine		Es darf anstelle des originalen Fahrzeug-Innenraumes ein tiefgezogenes 3D-Inlet mit separatem 3D-Fahrerkopf verbaut werden. Bei Unterschreiten des Mindestgewicht (siehe Fz. Datenblätter) wird unter dem Armaturenbrett Gewicht (z.B. Blei) angebracht.